

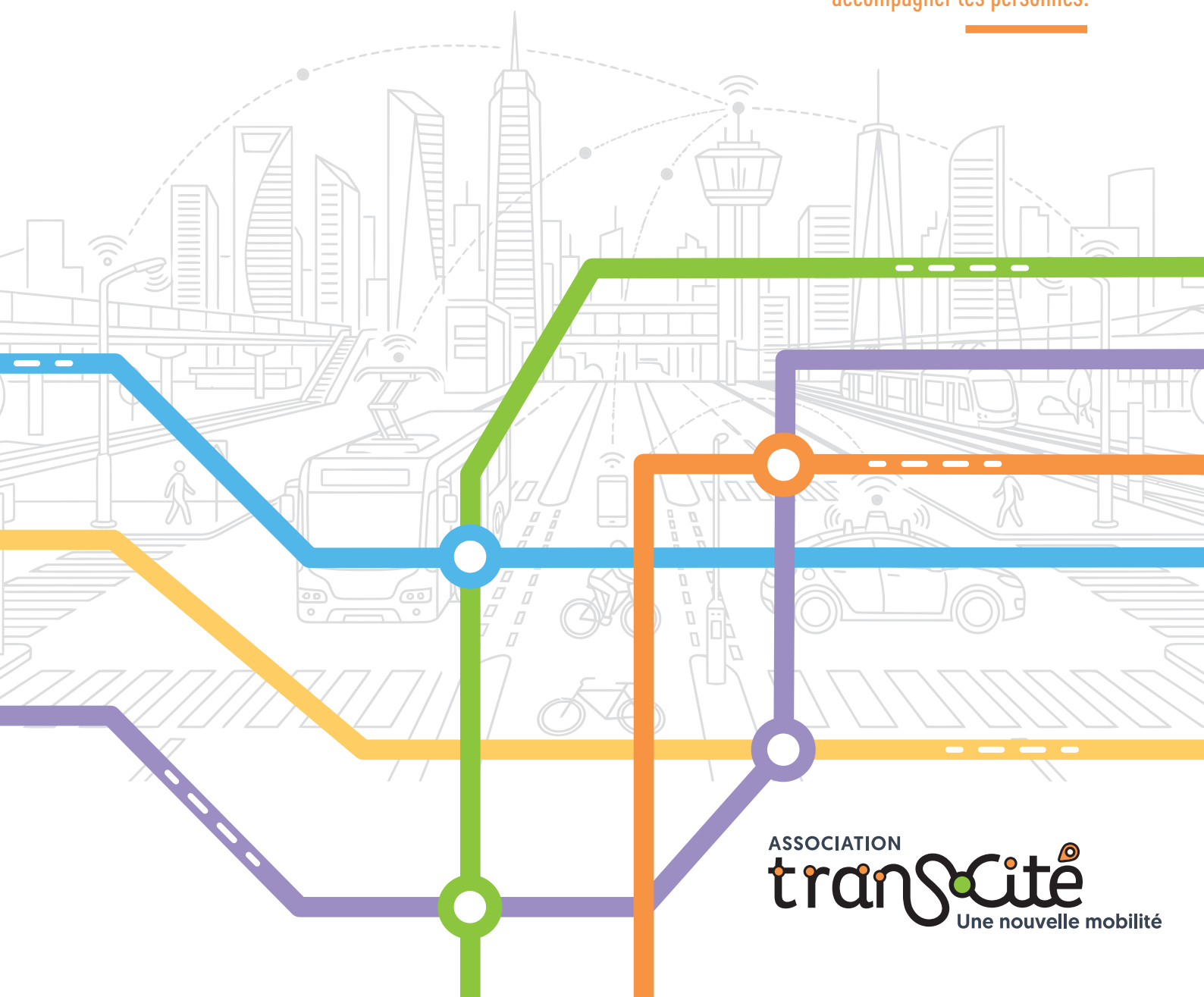
IMAGINER PARTAGER

Depuis 40 ans, Trans.Cité fédère celles et ceux qui transforment concrètement les mobilités du quotidien.

Un collectif unique où s'échangent analyses, solutions, inspirations et retours d'expérience **au service des territoires.**

Construire la mobilité de demain

Parce que derrière chaque déplacement, il y a une vie, un besoin, une opportunité : accompagner les mobilités, c'est accompagner les personnes.



Qui sommes-nous ?

- **Un espace neutre, ouvert et vivant**, où AOM, opérateurs, experts et acteurs de terrain débattent et coconstruisent.
- **40 ans d'expertise collective**, nourrie par des territoires de toutes tailles, aux réalités diverses.
- **Un réseau engagé**, fondé sur la coopération, l'écoute et le pragmatisme opérationnel.

1 Notre raison d'être

Depuis 1986, **Trans.Cité accompagne les territoires pour faire progresser la mobilité pour tous**, dans toutes ses dimensions : sociale, écologique, territoriale, économique et technique.

2 Nos valeurs

Dialogue

Des échanges ouverts et constructifs, nourris par des rencontres, des analyses et des débats.

Excellence

Une exigence constante, portée par des experts reconnus, au service de solutions utiles et réalistes.

Indépendance

Une liberté de réflexion et de positionnement, garante d'un regard impartial.

Convivialité

Des liens durables, dans un climat de confiance et de partage, au sein d'un réseau chaleureux et engagé.

3 Ce que Trans.Cité apporte :

L'information : études exclusives, observatoires, analyses prospectives, webinaires d'actualité.

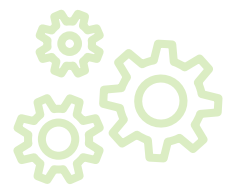
L'inspiration : voyages d'étude en France et en Europe, visites de territoires, d'espaces innovants, découverte de solutions.

La coconstruction : journées-débats, ateliers entre pairs, regards croisés d'experts — des espaces où les territoires partagent leurs réussites et leurs défis pour repartir avec des solutions immédiatement activables.

L'anticipation : décryptage des tendances émergentes : IA, inclusion, transition écologique, nouvelles mobilités, transformations sociétales.

La valorisation de son territoire : mise en lumière des initiatives locales, retours d'expérience, diffusion au sein d'un réseau national et européen.

Ensemble : illustrations de travaux récents



1 S'interroger et comprendre

La France habitée – géographie de l'occupation des lieux et des mobilités

Une étude pionnière, inédite, dirigée par Jacques Lévy, *Géographe, directeur de la chaire « intelligence spatiale » de l'Université Polytechnique Hauts-de-France - Prix Vautrin Lud en 2018*, Jean Coldefy, *Directeur mobilité et transitions 3.0 ATEC ITS France*.

Cette étude analyse l'occupation des territoires et les mobilités en France grâce aux données de téléphonie mobile (Floating Mobile Data) de l'opérateur Orange. Ces données massives permettent de mieux comprendre les flux de population et le fonctionnement réel des territoires, en complément des statistiques classiques. En croisant ces informations avec des données socio-économiques (notamment de l'INSEE), elle met en lumière les liens entre démographie, activités économiques, catégories sociales et attractivité des lieux, offrant ainsi une nouvelle lecture des rythmes et dynamiques territoriales.

Accessibilité handicap & vieillissement - Mobilité et handicap : écouter pour transformer les déplacements

Deux enquêtes nationales inédites (quantitatives et qualitatives), menées par l'APF France Handicap et Transdev, analysent les pratiques de mobilité des personnes en situation de handicap, dans un contexte de vieillissement. Elles mettent en évidence des avancées, mais aussi de nombreux obstacles persistants qui limitent la liberté de déplacement.

2 S'inspirer et partager



Dunkerque – Territoire industriel en transition.

Un voyage d'étude consacré à la transformation d'un territoire marqué par des investissements massifs (gigafactories, nouveaux emplois).

Les participants ont observé :

- l'articulation entre stratégie économique & système de mobilité,
- des solutions innovantes pour réduire la place de l'auto-solo,
- l'importance des hubs multimodaux,
- les leviers comportementaux : valoriser les bénéfices concrets de la transition écologique et les relier aux intérêts du quotidien, présentés par François Gemenne, Membre du GIEC.

Madrid – Une référence internationale pour penser les défis des métropoles et des territoires français qui connaissent les mêmes enjeux.

Madrid offre un modèle inspirant pour :

- gérer les mobilités périurbaines dans un territoire dense et étendu,
- articuler cars express, métro, ferroviaire suburbain et pôles d'échanges,
- penser les mobilités à travers le temps, des centralités, et non plus seulement des infrastructures,
- intégrer progressivement les mobilités alternatives (marche, vélo, micromobilités).

3 Travailler



Transition énergétique des flottes – Journée Trans.Cité x ADEME consacrée à la planification et aux choix énergétiques, pour :

- clarifier les trajectoires possibles (électrique, gaz, hydrogène),
- comprendre les impacts financiers et organisationnels,
- partager les retours d'expérience et contraintes locales,
- renforcer la capacité à décider dans un contexte réglementaire mouvant.

Parce qu'être attentif à tous, c'est aussi partager, comparer, comprendre et progresser ensemble.

4 S'informer



Pour nourrir la réflexion et mieux appréhender les enjeux actuels des mobilités, **plusieurs webinaires permettent d'apporter des éclairages concrets et des retours d'expérience :**

- **Ambition France Transports** : financement, priorités nationales, modèles économiques.
- **Mobilités du quotidien** : comment organiser l'intermodalité, faire évoluer la répartition modale et accompagner les nouveaux usages.
- **Mobilités et transition écologique** : comment concilier sobriété, attractivité territoriale et qualité de vie dans les politiques locales de mobilité.

5 Dézoomer



Rouen - Un territoire pionnier, exemplaire dans l'articulation entre éducation, transition, gouvernance et mobilité.

Une immersion consacrée à la pédagogie du changement de comportement, un enjeu majeur de la transition écologique :

- sciences comportementales appliquées à la mobilité,
- éducation des enfants, jeunes et actifs,
- nouvelles stratégies pour accompagner le report modal,
- rôle des collectivités dans la sensibilisation et l'expérimentation,
- articulation entre climat, modes de vie et politiques de mobilité.

Vienne (2025) – Mieux comprendre les usages et les attentes pour bâtir des politiques de mobilité accessible.

- Vienne lauréate de l'Access City Award 2025 de la Commission Européenne, reconnue pour la qualité globale de vie et d'accessibilité.
- Interroger les questions de coopération et de gouvernance : la chaîne de déplacement se casse dans les « angles morts » du système.
- Réinsister sur les enjeux de confiance et de charge mentale : une mobilité accessible est une mobilité prévisible, lisible et rassurante, pas seulement conforme aux normes.
- Ouvrir la réflexion sur les enjeux financiers : l'accessibilité est un investissement de société, pas un coût.

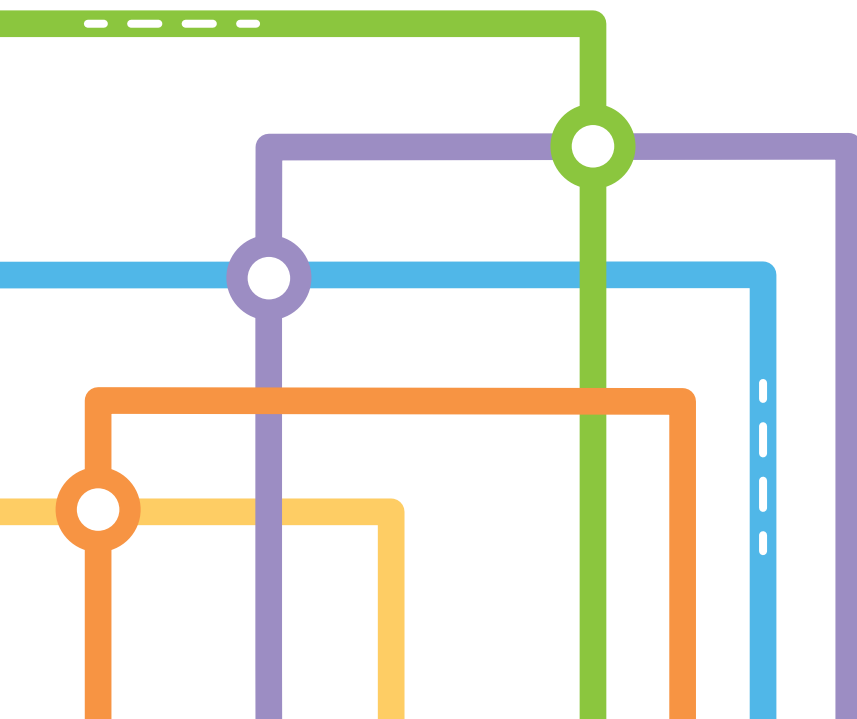
Pourquoi ADHÉRER ?

Rejoindre Trans.Cité, c'est :

- ▶ Intégrer un **collectif dynamique**, impliqué et constructif.
- ▶ **Pouvoir s'appuyer sur un réseau de pairs**, quels que soient la taille ou le profil de votre territoire : urbain, périurbain, rural.
- ▶ Accéder à des **ressources exclusives** : études, publications, retours d'expérience.
- ▶ Bénéficier d'un **éclairage indépendant**, prospectif et pragmatique.
- ▶ **Valoriser** vos initiatives locales.
- ▶ Découvrir de nouvelles idées, anticiper les tendances, **s'inspirer de projets en France et à l'international**.

Trans.Cité :
la force du collectif
au service de
chaque territoire.

Pour construire des mobilités plus inclusives, plus durables et plus humaines, il est indispensable de penser et d'agir collectivement à l'échelle des individus et des territoires.



ASSOCIATION
transCité
Une nouvelle mobilité