



**Transcité**

**29/30 mars 2017**

# Retour d'expériences sur les synergies Stationnement et Transport public

1. La dimension sociale de la réforme du stationnement
2. La digitalisation
3. L'observatoire des mobilités

# 1

## La dimension sociale de la réforme du stationnement

# 1. La dimension sociale de la réforme du stationnement

- A l'échelle nationale, plusieurs milliers de nouveaux collaborateurs

- Recruter durablement en favorisant l'insertion sociale



- Former:

- Connaissance de la réglementation
- Processus d'établissement des FPS
- Outils numériques
- Faire face aux situations d'hostilité et d'agressivité

- Assermenter



→ Des synergies fortes avec le métier de contrôle en Transport Public

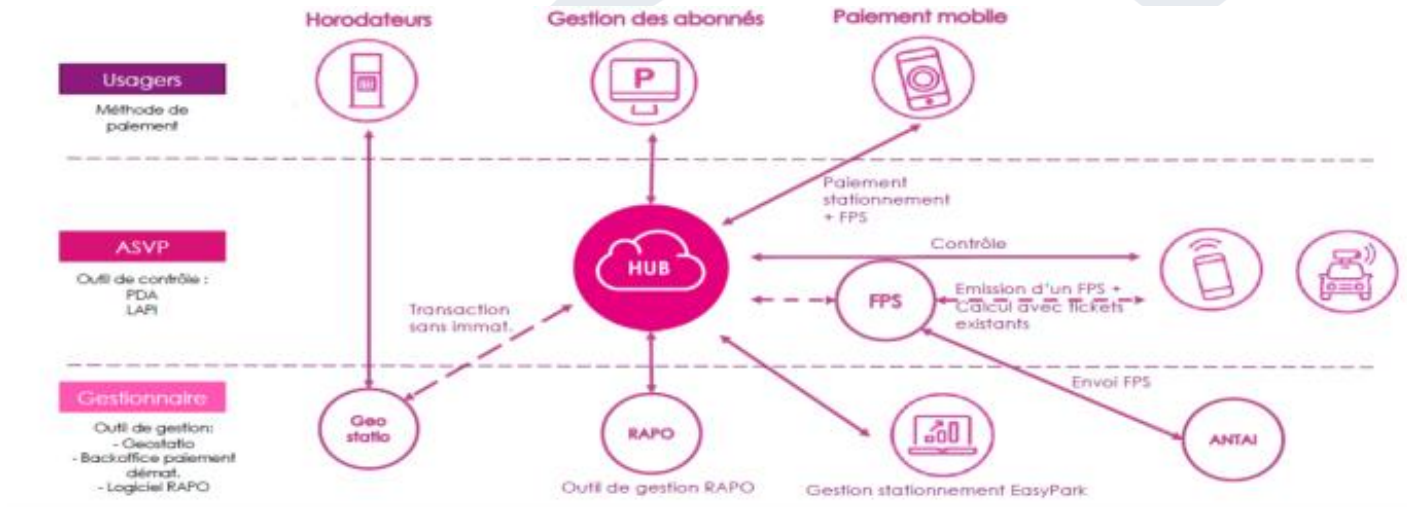
# 2

## La digitalisation



# 2. La digitalisation: une accélération grâce à la réforme du stationnement

- La dématérialisation des tickets:



- Le paiement mobile:



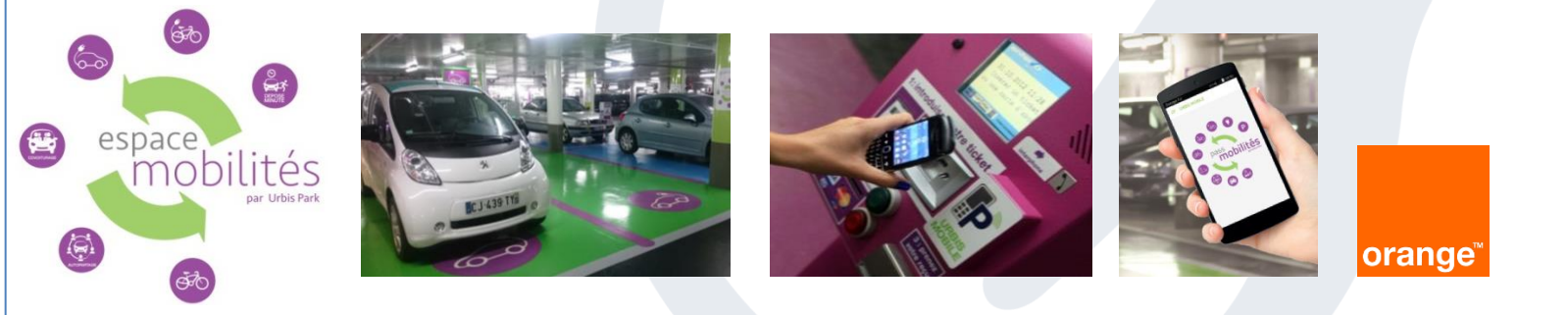
- Le contrôle automatisé



## 2. La digitalisation: une accélération grâce à la réforme du stationnement

→ Sous l'impulsion des collectivités, le téléphone portable peut devenir le « sésame » mobilité, incluant stationnement et transport public

### Expérimentation à Metz en 2015



- Stationnement (ouvrages et voirie)
- Auto partage
- Covoiturage
- Vélos
- Bornes de recharge électrique

# 3

## L'observatoire des mobilités





# 3.L'Observatoire des mobilités

- **La réforme du stationnement va modifier la mobilité à l'échelle de la ville**
  - Une voirie libérée des voitures ventouses
  - Un trafic amélioré grâce à une meilleure rotation
  - Un changement des comportements (report modal)

→ des conséquences probables sur le transport public en général

- **Stationnement et transport public au sein d'un même observatoire**

